

# サートゥルナーリア

レース全体を通しての総合力の高さが武器の馬。

基礎スピードもある程度持っていてポジションも取れますし、コーナリングが上手く前半のポジション優位を100%活かした競馬が出来ます。後半要素もギアチェンジが極めて優秀ですし、ロンスパ面も皐月賞で見せており大きな弱点はありません。

強いて言えば、トップスピードは現在見せていないので不安はありますが、瞬発力戦にしないだけのレースメイク力は持っているので乗り方一つでフォロー出来ます。

負けパターンは後方からになり、レース全体を通した競馬が出来なかった場合です。ダービーがこれで、出遅れて後方からになり、直線勝負に偏ってトップスピードとロンスパが高いレベルで求められてしまい4着まで。

元々、世代レベルで言えばロンスパはヴェロックスの次点、瞬発力はダノンキングリーの次点というのがこの馬の位置する所です。

ギアチェンジとコーナリングが極めて優秀なので馬群は簡単に捌けるので、内枠が完全にベストの馬なので、外枠は割引必要。

皐月賞を平均ペースで中団確保から加速ラップでこなしている所以距離の幅は広そうですしクラシックディスタンスはこなせそうです。ハイペースでどこまでいけるかは現状やや不安残しで今後のレースで注目。

大味な競馬で何とかかなりやすい東京よりは中山の方が合うタイプですし、今後出るレース的にも非根幹距離巧者っぽい戦績になっていく可能性もあるが、それは距離ではなくコース適正とレース選択の妙なので注意。

## 注意点

- ・流れに乗るタイプへの騎手替わりは持ち味100%活きないので評価やや落とし
- ・東京で1人気級なら相手筆頭で極端な適正馬を狙うスタイルで妙味か